

【新聞稿】

發稿日期：2019 年 2 月 11 日

向絕對多數人民的受雇身分喊話

——全教總到場聲援機師罷工立場如下

- 一、罷工是受雇者經歷層層分化、限制後才能進行的最後一步，社會必須認清，罷工就是逼雇主面對其所服務的公眾，看清造成公眾不便的就是已經浪費超過半年協商時間的資方，也就是華航經營層！
- 二、在台灣「長工時、低工資」的多數人民，也就是勞心勞力的受雇者們，明知日子苦、貧富差距過大，卻無法團結以同為受雇者身分集體行動實屬悲哀，多數臺灣勞工應該學習機師們，正確認知及運用罷工權，只有罷工才能突破「長工時、低工資」的病態。
- 三、別扯競爭力流失，亞洲韓國、歐洲法國，各行各業罷工更多，罷工是會造成短期不便或損失，但多數卻也成了國家與公司的長期發展助力，有助勞資雙方體現合作共榮之未來。競爭力來自於尊嚴勞動，尊嚴勞動根基於勞資利益合理分配與工時符合人力所能負擔。
- 四、航空人員相關工會依法有效運作，就是維護飛航安全的最佳途徑，捨此正途將使飛航安全陷入險境，廣大消費者應更大幅度發出支持機師工會的聲音，發揮最大力量提升飛航安全。
- 五、呼籲多數同為選民的受雇者，檢視藍綠及各政黨在機師罷工事件中的各種發言，判別台灣政黨對於受雇者的勞動政策立場。特別是此時此刻的執政黨「民主進步黨」，選民不只要看立場，更應要求秀出本事來。