

【新聞稿】

發稿日期：2016 年 11 月 25 日

退撫基金持有興航大股東國產實業股票 恐受波及 全教總：全盤改造基金、積極提升績效，才是治本之道

復興航空宣布解散後，作為興航大股東的國產建材實業要認列的損失可能達 20 億元，致使持有國產實業 2.49% 的公務人員退休撫卹基金連帶遭受損失，立法院司法法制委員會日前關注此事，退撫基金管理委員會副主委蔡豐清備詢時指出，還是會先從專業角度評估公司，先評估有無財務危機、產業狀況再做判斷。

對此，全教總認為退撫基金當然必須審慎評估持有國產實業的風險與影響，並根據專業做出後續相應處理，以確保基金收益。

然而，退撫基金真正的問題遠不僅於此，全教總指出，退撫基金之所以出現財務問題，除了收支日漸失衡外，退撫基金成立以來偏低的投資報酬率更是關鍵。

全教總指出，退撫基金自 84 年 7 月成立至 105 年 10 月底止，加計未實現損失之平均收益僅 2.86%，績效明顯偏低，由於收支持續失衡，若不積極提升投資收益，105 年度支基金淨值可能呈現連續第三年下降。

為改善基金財務問題，全教總早就提出全盤改造基金、積極提升績效的五大手術：先隔再救、管監合一、擴大用人、績優高賞、撥補平衡，全教總堅決要求徹底改造基金管理監理，並希望公保、勞退、勞保等基金也能同步檢討。

全教總要求政府，改善基金財務問題，不能只要求受雇者多繳、少領、延後退，政府必須拿出徹底改造公共退休基金的有效作法，才是使基金永續、世代共榮的治本之道。